Explication des figures du Bateau Sous-Marin

No. 1. Rangée d'oeils de Boeuf pour communiquer la lumière à l'intérieur.

2. Anneaux d'amarrage.

3. Petit Panneau de vigie.

4. grand Panneau pour l'entrée des hommes et des objets.

5. Colonnes contenant une Bouée en cuivre attachée à un petit treuil à manivelle par une chaîne. Ces Bouées servent à maintenir le Bateau à une hauteur donnée au dessous de la surface de l'eau, pour la conduite d'un torpedo ou pour percer un navire.

6. Lest de sûreté pouvant se lâcher instantanément sur trois points du Bateau, dans le cas d'un danger imprévu.

7. Petites pièces de canon suspendues par des chaînes près du grand Panneau. Ces pièces sont mises au dehors, seulement au besoin, et pour agir à la surface de l'eau.

8. appareil de scies servant à déchirer le bordage d'un navire en le halant avec vitesse. Il se pose et se lève à volonté.

9. gouvernail, dont la tige passe en haut et en bas dans une boîte à étoupe.

10 Pelle du gouvernail.

11. Plateforme ou platbord fixe.

12 Plateforme mobile à charnières pouvant se relever perpendiculairement pour marcher en arrière. elle comprend la section des dix propulseurs de l'arrière.

13. Plateforme fixe. Ces plateformes maintiennent l'équilibre du bateau

14. tubes d'aspiration et de chasse pour l'air. Ils sortent et rentrent à volonté dans l'intérieur.

15. Propulseurs ou nageoires au nombre de vingt. Ils se composent chacun d'un axe coudé à angle droit passant par une boîte

dans opération extérieure. Et homme au moyen de tubes de communication avec l'intérieur du Bateau peut rester 15 à 20 minutes dehors avant de sortir (expériences faites avec plusieurs hommes en même temps).

24. Bonne du commandant, avec une ancre de chaque côté et la chaîne dessous.

25. Plateforme sur laquelle est fixé le Régulateur.

26 Prise d'eau des caisses à eau.

27 Appareil pour la purification et le renouvellement de l'air. Il se compose de trois parties maintenues ensemble par une verge en acier fixée d'un bout au centre du deuxième bassin, qui forme le couvercle du premier bassin. La troisième partie est un soufflet cylindrique se mouvant sur la verge d'acier. Tout l'appareil est suspendu entre deux poulies au plafond du Bateau, de manière à obéir au tangage. Le bassin inférieur contient les substances chimiques.

A. Chambre contenant certaines substances nécessaires au système.

B. Chambre contenant deux torpedos et l'homme chargé d'aller au dehors.

C Chambre du commandant des manœuvres.

D Chambre de la timonerie, contenant quelques provisions principales. Le fond de cette chambre est fait à vis et écrous.

Les parties teintées en rouge sur les Plans n'existent pas sur le Bateau que j'ai fait construire pour le gouvernement américain. Ce sont des perfectionnements nouveaux que je n'ai pas cru devoir donner avant d'avoir reçu une réponse positive de la France.

Je crois inutile de présenter ici les détails d'assemblage et de mécanique qui n'appartiennent qu'au Plan d'exécution, tels que la fixation des torpedos aux mâtures, etc.

Quant aux manœuvres, pour le succès même des Expéditions, il en est qui doivent rester secrètes, et connues seulement des officiers chargés du commandement.

dans opération extérieure. Et homme au moyen de tubes de communication avec l'intérieur du Bateau, peut rester 15 à 20 minutes dehors avant de rentrer (expériences faites avec plusieurs hommes en même temps).

24. Bonne du commandant, avec une ancre de chaque côté et la chaîne dessous.

25. Plate forme sur laquelle est fixé le Régulateur.

26 Prise d'eau des caisses à eau.

27 Appareil pour la purification et le renouvellement de l'air. Il se compose de trois parties maintenues ensemble par une verge en acier fixée d'un bout au centre du deuxième bassin, qui forme le couvercle du premier bassin. La troisième partie est un soufflet cylindrique se mouvant sur la verge ci-dessus. Tout l'appareil est suspendu entre deux poulies au plafond du Bateau, de manière à obéir au tangage. Le bassin inférieur contient les substances chimiques.

A. Chambre contenant certaines substances nécessaires au système.

B. Chambre contenant deux torpedos et l'homme chargé d'aller au dehors.

C Chambre du commandant des manœuvres.

D Chambre de la timonnerie, contenant quelques provisions principales. Le fond de cette chambre est fixé à vis et écrous.

Les parties teintées en Rouge sur les Plans n'existent pas sur le Bateau que j'ai fait construire pour le gouvernement américain. Ce sont des perfectionnements nouveaux que j'ai cru devoir donner avant d'avoir reçu une réponse positive de la France.

Je crois inutile de présenter ici les détails d'assemblage et de mécanique, qui n'appartiennent qu'au Plan d'exécution, tels que la fixation des torpedos aux mâtures, etc.

Quant aux manœuvres, pour le succès même des Expéditions, il en est qui doivent rester secrètes, et connues seulement des officiers chargés du commandement.

Poids en chiffres ronds du déplacement d'eau pour l'immersion totale du Bateau, avec l'ensemble équivalent du Poids des différentes pièces composant le système entier.

Déplacement d'eau pour l'immersion totale du Bateau 30,000 K°

Coque du Bateau en tôle de 9 et de 12 millimètres, clouée à trois lignes	10,000 Kg.
Lest contenu dans les bancs des rameurs et dans les tubes N° 6. du Plan	" 7,000
Caisses en fer formant les bancs	" " 500
Cloisons, banc du capitaine et plateforme du régulateur	" " 500
Plateformes extérieures en tôle de 15 millimètres	" 2000
Bande de quille, tôle de 12 millimètres	" " 400
Les 4 coffres à eau en tôle galvanisée	" 1,000
Les cinq tubes en fer galvanisé N°s 5 et 6 du plan	" " 500
Les quatre pompes	" " 500
Les différentes pièces de Mécanique, ensemble	" " 600
Deux ancres et leurs chaînes	" " 300
Les 20 propulseurs et leurs accessoires	" " 500
Le gouvernail	" " 100
Les deux canons en bronze	" " 200
Régulateur en cuivre et appareil purificateur	" " 100
Contenance des 4 coffres à eau	" 1,500
Poids des hommes de l'équipage, approximativement	" 1,500
Menus accessoires et quelques provisions	" " 300
Pour lest d'arrimage et erreurs dans les poids	" 2,500
Total égal au déplacement d'eau	30,000

Philadelphie le 1er mai 1863.

De Villeroi